

## 実施要領細則

承認番号2016-第6号

本細則記載のルールは、国内競技規則を補足または追加するものであり、変更ではありません。

補足ルールはアンダーライン1本 追加ルールはアンダーライン2本

1. 主催団体 東京都モーターボート連盟 日本パワーボート協会
2. 期 日 平成28年10月23日(日) 荒天中止
3. 場 所 茨城県神栖市横瀬2069-5 MG マリーナ鹿島前 常陸利根川

### 4. 競 技

- 1) 実施方法 UIM規則及び国内競技規則による。
- 2) 競技の種類 サーキットレース
- 3) クラス、コース、周回数など

クラス	コース	規定周回数	レース成立	ヒート数
V250 V850	1300m	15周 (約30分間)	10周	1ヒート
F550	1500m	20周 (約30分間)	14周	
V3000	1500m	25周 (約30分間)	17周	
F3000	1500m	10周及び15周	7周 10周	2ヒート

### 4) スタート

- ① スタート方法は、フライングスタート 判定は駒送りデジタルカメラ
- ② フライング判定用機器が故障したときは、再スタート
- ③ スタート方法を変更することがあります。

### 5) スタート要領

- ① ピットアウトは、スタート5分前から1分前(大時計始動)まで
- ② 大時計始動後のピットアウト艇は、出場停止
- ③ ピットアウト後、第1及び第2ターンマークを左旋回し待機水面へ向かう
- ④ スタート(スタートラインを通過)は、先頭艇が第2ターンマークに達するまで。  
以降スタートした艇は失格

### 6) ゴール

- ① ゴールライン通過後、第1及び第2ターンマークを左旋回し、他艇に注意しピットに帰投(赤旗などで帰投する場合も同様の方法)
- ② タイムアウトは3分

### 7) レース中止

- ① 天候悪化
- ② 重大な事象(コースにエンスト艇があり危険なとき、またはその他レース続行が危険なとき)  
なお、エンスト艇を強制排除し危険でないときは、レースを続行する
- ③ 転覆、落水があったときは自動的にレース中止

### 8) レースの成立

- ① レース中止(転覆、落水または赤旗掲示)の時点でトップ艇がレース成立周回数以上周回しているときはレースが成立し、再レースは行わない。
- ② 天候悪化またはやむを得ない理由により再レースが出来ないときは、レース成立周回数以下でもレース成立とする

【次頁に続く】

## 9) 再スタート (再レース)

- ① 中止したレースが成立していない (トップ艇がレース成立周回数以上周回していない) ときは再レースを行う。ただし当該レースに対し1回のみ。
- ② 中止したレースにおいて次に該当した艇は、再レースに出場できない。
  - ・ 失格以上のペナルティーを科せられた艇
  - ・ レース中止の原因艇
  - ・ スタートピットに入っていない艇 (新規の艇)
  - ・ 曳航された艇。ただし強制排除された艇を除く

## 10) 順位

### ① 順位が与えられるための周回数

イ トップ艇が規定周回数を周回したときは、トップ艇の1/2以上の周回数

ロ トップ艇がレース成立周回数以上周回しレース中止となったときは、トップ艇の1/2以上の周回数

ハ トップ艇がレース成立周回数未満周回しレース中止になったときは (天候悪化により再レースができないとき)、トップ艇の1/2以上の周回数、ただしトップ艇が1周で中止になったときは、1周以上周回している艇に順位が与えられる

- ② F3000の第2ヒートは、競技規則509ヒートレース採点ポイントの5割増しで計算し、第1ヒートの合計得点で算出する。

## 11) 異議申し立て

暫定結果発表後20分以内に文書で10,000円を添えて審判長に提出  
異議申し立てができるのは、当該レースに参加した選手のみです。

## 12) 旗信号

### ① 赤旗 (レース中止)

転覆艇、落水艇、コース上に重大な障害あり (重大事故、増水などの危険があるとき)

### ② 赤旗、チェッカー旗

レースが成立しているときの中止、レース終了後も走行する艇あるとき

### ③ 黄旗 (注意走行)

振られていない・・・注意走行 [波あり

コース内にエンスト艇などの障害物があり]

振られている・・・特に注意走行 [救助中 コース内に重大な障害 (ブイ付近のエンスト艇などの障害物、大きな引波) あり]

### ④ 黒旗 (ピットアウト禁止)

### ⑤ チェッカー旗 (ゴール)

## 13) 競技艇 浮体、ワイヤー止め、セットボルトは特に注意して整備すること。

## ボートの上下架料について

10月22日 (前日) の上下架1回、10月23日 (大会日) の上下架1回の料金は、都連が負担します。追加の上下架の費用は選手負担です。

追加の上下架料は、お帰りまでにマリーナに支払って下さい。

スロープ途中までの上げ下げであっても、上下架1回分となります。

都連シリーズ2016 第3戦 サーキットレース Round 2  
タイムスケジュール

天候その他により変更することがあります。  
走行できる艇は、受付、検査を終了した艇に限ります。

10月22日(土)	10:00	前日大会スタッフ集合、準備
	13:10~16:00	受付、検査 救助艇使用可。自主救助で試運転して下さい。
10月23日(日)	7:30~ 8:00	受付、検査
	8:30~	選手会、開会式
	9:20~ 9:30	V 2 5 0 V 8 5 0 練習 (10 分間)
	9:40~10:10	V 2 5 0 V 8 5 0 レース
	10:20~10:40	F 5 5 0 練習 (20 分間)
	10:50~11:20	F 5 5 0 レース
		昼休み
	13:00~13:15	F 3 0 0 0 練習 (15 分間)
	13:20~13:30	F 3 0 0 0 第1ヒート
	13:40~13:55	F 3 0 0 0 第2ヒート (得点5割増)
	14:00~14:30	V 3 0 0 0 練習 (30 分間)
	14:30~15:00	V 3 0 0 0 レース
	16:00~	表彰式、閉会式

### ボート昇降中の注意

昇降中は、ワイヤーケーブルが跳ね上がったたりすることがありますので、注意して下さい。

### 地球の環境保全について

- (1) ルールとマナーを守りましょう
- (2) ガソリン、オイルはこぼさないように
- (3) 騒音防止に配慮しましょう
- (4) ゴミは持ち帰りましょう
- (5) 立入禁止エリアへの立ち入りを禁じる。(厳守)

※水面へは、MGマリーンのボート昇降機横の階段を使用してください。