

# ハンディ・キャップレースの実施方法

## ハンディ・キャップレースの趣旨

排気量及び船体の大きさ等の諸条件の異なる競技艇にハンディ・キャップを与えることにより、それぞれの艇が公平かつ対等にレース参加できるようにすることを目的とする。

## 000 実施方法

- 1 この実施方法は、モーターボート国内競技規則（以下「競技規則」という）及び競技細則に基づき、実施される耐久レースにおいて採用されるものとする。
- 2 この実施方法は、耐久レースにおいて、シリーズ及びクラスを混走して実施した場合において、実施できるものとする。

## 100 対象シリーズ

- 1 Vシリーズ
- 2 オフショアシリーズ

## 200 対象艇

- 1 上記シリーズまたはクラスによる耐久レースの参加艇
- 2 対象艇は、次の両条件を満たしたものとする。
  - (1) 耐久時間経過後、タイムアウト時間内にチェッカーフラッグを受けたもの。
  - (2) 競技細則による義務周回数を満たしたもの。

注意：義務周回数を満たしたものであっても、タイムアウト時間内にチェッカーフラッグを受けていないものは、対象外とする。

## 300 ハンディ・キャップ

- 1 各クラスのハンディ・キャップ係数は、過去に実施した当該シリーズ及びクラスのレースデータを参考に算出するものとする。
- 2 ハンディ・キャップ係数は、日本パワーボート協会の承認を得るものとする。

## 400 順位決定方法

- 1 上記条件を満たした艇について次によりハンディ・キャップを与えるものとする。
- 2 走行距離（km）とタイムにより、求めた平均速度を算出し、ハンディ・キャップ

係数を乗じた速度により、順位を付けるものとする。

3 算出方法（計算式）は次のとおりとする。

(1) 対象艇の平均速度を算出する。

$$\text{平均速度 (km/h)} = \frac{\text{走行距離 (km)} \text{ [周回数} \times \text{コースの距離}}{\text{所要時間 (h)} \text{ (スタートからチェッカーまで)}}$$

(2) 順位決定速度を算出する。

$$\text{順位決定速度 (km/h)} = \text{平均速度 (km/h)} \times \text{ハンディ・キャップ係数}$$